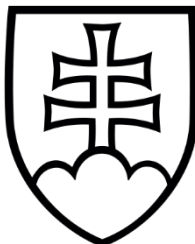




Číslo: 10093/77/2024-42907/2024/770420104/Z74-SP

Žilina 18.11.2024

ROZHODNUTIE



Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona, podľa § 19 ods. 1 zákona o IPKZ a na základe konania vykonaného podľa zákona o IPKZ a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

mení a dopĺňa

integrované povolenie

č. 2005/1747/770420104/433-Pt, zo dňa 24. 06. 2005, v znení jeho neskorších zmien Z1 až Z67, prehodnotených rozhodnutím č. 7349/77/2023-30141/2023/770420104/Z68 zo dňa 19.10.2023, vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke

„Považská cementáreň, a.s.“,

prevádzkovateľovi

Považská cementáreň, a.s., Ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce,

IČO: 31 615 716

v znení jeho neskorších zmien č. 7470/77/2023-23566/2023/770420104/Z69-SP zo dňa 27.06.2023, č. 11221/77/2023-468/2024/770420104/Z70 zo dňa 08.01.2024, č. 7401/77/2024-19925/2024/770420104/Z71 zo dňa 27.05.2024, č. 7879/77/2024-25904/2024/770420104/Z72 zo dňa 22.07.2024 a č. 8907/77/2024-30310/2024/770420104/Z73-SP zo dňa 15.08.2024. (ďalej len „integrované povolenie“) podľa § 3 ods. 1 a 2 zákona o IPKZ:

a.)

Časť:

Súčasťou integrovaného povolenia činnosti prevádzky je:

(strana 2 z 99 rozhodnutia č. 7349/77/2023-30141/2023/770420104/Z68 zo dňa 19.10.2023 v znení neskorších zmien)

dopĺňa:

v oblasti stavebného zákona:

- stavebné povolenie na uskutočnenie stavby „Fotovoltaická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ v areáli prevádzkovateľa, na pozemkoch registra C parcelné č. 974/19, 974/89, 974/91, 974/88, 974/92, 974/86 a na parcele registra E 1150/102 (926/7) v k. ú. Ladce, podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.

b.)

Vydáva

stavebné povolenie

na uskutočnenie stavby

„Fotovoltaická elektráreň 1 MW, PC Ladce“.

Stavebníkom stavby je: **Považská cementáreň, a.s.**

Sídlo: **Ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce**

IČO: **31 615 716**

Umiestnenie stavby:

Stavba bude realizovaná na pozemkoch registra C parcelné č. 974/19, 974/89, 974/91, 974/88, 974/92, 974/86 a na parcele registra E 1150/102 (926/7) v k. ú. Ladce vo vlastníctve stavebníka.

Opis stavby:

Stavbu budú tvoriť nasledovné stavebné objekty:

- SO E13.301 Fotovoltaická elektráreň
- SO E13.302 Podružná trafostanica
- SO E13.303 Vonkajšie rozvody – suchovod
- SO B31.304 Oplotenie č.1, ČOV
- SO E13.304 Oplotenie č.2, 3
- SO E13.306 Hrubá úprava terénu

SO E13.301 Fotovoltická elektrárň

Súčasťou tohto objektu sú dve časti:

- Vonkajšie silnoprúdové rozvody
- Bleskozvod.

Vonkajšie silnoprúdové rozvody

Jedná sa o silnoprúdový rozvod za účelom napojenia zásuvkových skríň rozmiestnených v jednotlivých sekciách. Súčasťou tejto časti je i riadený podtlak vedení riešený ako multi-trasa pre:

- silnoprúd,
- slaboprúd,
- rezerva chráničky pre vodu.

Rozvod po areály rieši tiež silové napojenie skriniek kamerového systému - slaboprúdu riešeného po celom areály FVE.

Bleskozvod

Tento objekt rieši spoločnú uzemňovaciu sieť v jednotlivých sekciách FVE elektrárne a je riešený ako oddialený pomocou stožiarov verejného osvetlenia.

SO E13.302 Podružná trafostanica

Je navrhnutá ako železobetónová kiosková trafostanica DOFA, typ 22/0,8 kV, 1000kVA. Pozostáva z nadzemnej časti a káblového priestoru, ktorý je zapustený pod úroveň terénu. Osadí sa do stavebnej jamy na štrkové lôžko. Nadzemná časť bude osvetlená a klimatizovaná.

Parametre:

- suchý VN/NN transformátor s výkonom 1000 kVA, typ Eco T2
- výkon transformátora 1000 kVA
- séria EKO dizajn 2
- typ STEP UP
- frekvencia 50 Hz
- primárne napätie 22 000 V
- sekundárne napätie bez zaťaženia 800 V
- prepínač odbočiek 5 pozícií $\pm 2 \times 2,5 \%$
- primárne zapojenie delta / trojuholník
- sekundárne zapojenie star / hviezda
- chladenie AN
- skupina zapojenia Dyn 11
- prevedenie indoor
- stupeň ochrany –krytie IP 00
- materiál vinutia Al/Al
- trieda izolačného materiálu F/F
- prevádzková nadmorská výška do 1000 m n / morom
- teplota prevádzkového prostredia do max 40°C
- klimatické a požiarne triedy E3 – C2 – F1
- úroveň hlučnosti (LwA) 64 dB
- straty na prázdno 1395 W
- straty nakrátko pri 75°C 9000 W
- napätie nakrátko pri 75°C 6 %
- celková hmotnosť 3 250 kg

- rozmery(dĺžka/šírka/výška) 1850x1000x 1900 mm
- základňa koliesok 820mm

Priestor rozvodne je riešený ako klimatizovaný.

SO E13.303 Vonkajšie rozvody – suchovod

Projekt je spracovaný na základe požiadaviek investora na zabezpečenie zásobovania areálu SO E13.301-Fotovoltaická elektrárňa úžitkovou vodou pre potreby jeho údržby. Nakoľko v uvedenom areáli nie je stabilný zdroj vody bude zriadený suchovod, ktorý bude napájaný podľa potreby údržby požiarňou cisternou – požiadavka pripojovacieho požiarneho bajonetu B75 s pripojovacím pretlakom $P=600-800$ kPa.

Kotvenie suchovodu bude na základy riešené v rámci projektovej dokumentácie objektu oplotenía SO E13.304, na ktorého pätky budú viazané kotevné stĺpiky suchovodu.

Novonavrhované potrubie suchovodu spĺňa podmienku zásobovanie min. 1 hadicového výtoku $G1''$ t.j. $Q1=1,0$ l/s. Pre optimalizáciu návrhu -využitie pätiok jestv. oplotenía vo vzdialenosti 2,50mnavrhujeme oc.pozinkované potrubie $G6/4'' = DN40$. Uvedené potrubie je schopné prepraviť pri max. doporučovanej normovej rýchlosti potrubia $v_{max}=1,5$ m/s prietok cca $Q=2,0$ l/s. Pri uvedenom prietoku predstavuje max.tlaková strata na konci najdlhšieho úseku suchovodu $L3=166,0$ m cca 105 kPa,čo vyhovuje pre potreby prevádzky.

Navrhujeme oceľ.potrubie(mat.11.353) závitové pozinkované ČSN 425710,DIN2440 $G6/4''=DN40-PN10$, spájané pozinkovanými fítkami závitovými-nátrubky $6/4''$,resp.T-kus redukovaný $G6/4'' \times 1''$.

Na odbočkách budú po cca 12,0m od PB budú osadené záhradné ventily s výtokom na hadicu $G1''$.

V najvyššom bode potrubia pri PB bude navyše osadený automatický plavákový ventil závitový napr. HILL-DN25. Minimálny sklon potrubia $i=0,3\%$.

V bode pripojenia autocisterny bude potrubie redukcíou zväčšené na $G2''$ s osadením ventilu závitového $G2'' +$ závit.požiarny bajonet C52 + prechod C52/B75 +viečko B75.

Celý suchovod a jeho súčasti musia byť prevedené a odskúšané v zmysle STN EN 806 (73 6670), STN 73 6660..... a súvisiacich noriem a predpisov.

m.j. :

-oc.pozink.suchovod $G6/4''=DN40-PN10$	$L1= 68,60$ m
-oc.pozink.suchovod $G6/4''=DN40-PN10$	$L2= 115,80$ m
-oc.pozink.suchovod $G6/4''=DN40-PN10$	$L3= 166,00$ m

Suchovod nebude používaný na požiarne účely v prípade zásahu požiarníkov. Suchovod je vyspádovaný a bude na zimné obdobie vypúšťaný.

SO B31.304 Oplotenie č.1, ČOV

Objekt rieši spoločné oplotenie pre sekciu č.1 a ČOV. Oplotenie je navrhnuté z poplastovaného štvorhranného pletiva, ostnatého drôtu a podhrabovej dosky. Výška oplotenia 2m. Vstupná brána šírky 4,5m.

SO E13.304 Oplotenie č.2, 3

Objekt rieši oplotenie sekcie 2 a 3. Každá sekcia bude samostatne oplotená so vstupnou bránou šírky 3,5m. Oplotenie je navrhnuté z poplastovaného štvorhranného pletiva, ostnatého drôtu a podhrabovej dosky.

SO E13.306 Hrubá úprava terénu

Pred realizáciou FVE sa upraví terén zrovnaním a zhutnením v požadovanom rozsahu pre potreby vytvorenia štrkovej vrstvy. Taktiež sa odstránia pozostatky nakladacej rampy vlečky. Štrková vrstva sa zrealizuje v hrúbke 70mm z drveného kameniva svetlého odtieňu v zmysle požiadaviek FVE pre odrazivosť slnečného žiarenia. Násypy budú zhotovené s ukladáním po vrstvách do hrúbky max. 250mm (podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku) a hutnením na požadovanú nosnosť za optimálnej vlhkosti. Násypový materiál musí mať charakteristiku ako vhodný do násypov, musí byť nenamrzavý a musí mať plynulú krivku zrnitosti a zodpovedať podmienkam uvedeným v STN 73 6133. Zemná pláň pod komunikáciami sa zhutní na 100percent PS tak, aby deformačný modul podlažia dosiahol min. 45Mpa. Pomer E_{def2} / E_{def1} dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou stanicou zaťažkovou skúškou podľa STN 73 6190).

Projektovú dokumentáciu stavby „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ vypracovala spoločnosť PIO KERAMOPROJEKT, a.s Trenčín, Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín, autorizovaný stavebný inžinier Ing. Július Vinický, č. 4347*Z*2-4, jún 2024, číslo zákazky 6296-03-001-23-90.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavebník: Považská cementáreň, a.s., Ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce, IČO: 31 615 716
2. Miesto stavby: na pozemkoch registra C parcelné č. 974/19, 974/89, 974/91, 974/88, 974/92, 974/86 a na parcele registra E 1150/102 (926/7) v k. ú. Ladce, vo vlastníctve stavebníka.
3. Stavba „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ vypracovanej spoločnosťou PIO KERAMOPROJEKT, a.s Trenčín, Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín, autorizovaný stavebný inžinier Ing. Július Vinický, č. 4347*Z*2-4, jún 2024, číslo zákazky 6296-03-001-23-90. Projektová dokumentácia je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia pre stavebníka.
4. Prípadné zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby ako nevyhnutné a ovplyvnili by technické riešenie stavby, nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia inšpekcie.
5. V prípade, že sa povoľovaná stavba bude uskutočňovať odchyľne od schválenej projektovej dokumentácie, stavebník je povinný požiadať inšpekciu o zmenu predmetnej stavby pred jej dokončením a predložiť upravenú projektovú dokumentáciu, v súlade s § 68 stavebného zákona.

6. Celkové predpokladané náklady stavby: 1.461 957 € bez DPH
7. Predpokladaný termín ukončenia stavby: 04/2025.
8. Účastníkmi stavebného konania sú:
 - Považská cementáreň, a.s., Ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce
 - Obec Ladce, Obecný úrad, Hviezdoslavova 599, 018 63 Ladce
 - PIO KERAMOPROJEKT a.s., Trenčín, Dolný Šianec 1013/1, 911 48 Trenčín
9. Rešpektovať skutočnosť, že realizácia stavby sa bude vykonávať počas plnej prevádzky ostatných jestvujúcich výrobných zariadení. Je potrebné rešpektovať interné predpisy spoločnosti Považská cementáreň, a.s., ako aj všeobecné predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany životného prostredia.
10. Na stavbe musí byť po celý čas jej uskutočňovania dokumentácia (zhodná s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní) a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
11. Stavba sa bude uskutočňovať dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude určený výberovým konaním.
12. Za odborné vedenie stavby zodpovedá dodávateľská organizácia.
13. Stavebník písomne oznámi inšpekciu dátum začatia stavby a ukončenie stavebných prác na stavbe. Po ukončení stavebných prác na stavbe požiadava inšpekciu o uvedenie predmetnej stavby do prevádzky.
14. Prevádzkovateľ musí oboznámiť organizácie realizujúce stavebno-montážne práce so zásadami bezpečného správania sa na danom pracovisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.
15. Pre činnosti vyššie uvedené musia byť pred začatím prác vypracované pracovné alebo technologické postupy, návody na obsluhu strojov a zariadení.
16. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
17. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na výstavbu, príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a ustanovenia príslušných technických noriem súvisiacich so stavbou.

Pri realizácii prác na predmetnej stavbe dodržať nasledujúce požiadavky:

18. V súlade s § 75 stavebného zákona pred začatím stavby stavebník zabezpečí vyznačenie inžinierskych sietí ich správcami v teréne a požiadava o určenie podmienok pre realizáciu v ochranných pásmach a zabezpečí zameranie oprávneným geodetom a geodetickú dokumentáciu odovzdá zhotoviteľovi, resp. určí podmienky pre prácu v blízkosti sietí v správe stavebníka. Pri styku a križovaní inžinierskych sietí dodržať platné technické normy. Siete, ktoré budú v kolízii s navrhovanými konštrukciami je nutné preložiť a to na základe dohody so správcami sietí, ktorých sa táto prekládka dotýka.
19. Vstupy do objektov nachádzajúcich sa v dotyku prípojek inžinierskych sietí musia byť v plnej miere rešpektované. V prípade potreby musí byť zabezpečené polozenie oceľových platní, lavičiek, premostení v zmysle aktuálne platných technických noriem a projektu organizácie dopravy.
20. Prípadné nevyhnutné opravy stavebných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách z hľadiska ochrany podzemných a povrchových vôd v súlade so schváleným havarijným plánom.
21. Príslušné komunikačné plochy ku stavbe, ktoré nie sú súčasťou staveniska, musia zostať priechodné a neznečistené.
22. Pracovné prostriedky, technologické linky, stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a súvisiacich predpisov, len ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.
23. Stavba bude ukončená do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby:

24. Realizátor stavby je povinný počas realizácie stavebných a montážnych prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva pri nakladaní s odpadmi vzniknutými počas výstavby, hlavne:
 - 24.1. Všetky odpady evidovať podľa ich druhov a doklady o ich využití, resp. zneškodnení odovzdať stavebníkovi.
 - 24.2. Stavebné odpady vytriediť podľa druhov, využiť alebo zhodnotiť, v súlade so zákonom o odpadoch a o spôsobe ich zhodnotenia predložiť písomné potvrdenie od oprávnenej osoby.
 - 24.3. Zneškodniť odpady, ktorých využitie už nie je možné, skládkovaním len na skládkach odpadov, ktorých prevádzkovanie je povolené, v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.

24.4. K uvedeniu stavby do prevádzky predložiť OÚ v Trenčíne prehľad sumárnych množstiev jednotlivých druhov odpadov v tonách, porovnať tieto množstvá s množstvami uvedenými v projektovej dokumentácii a preukázať využitie alebo zneškodnenie jednotlivých druhov odpadov, v súlade s ustanovením zákona o odpadoch. (Vážne lístky, potvrdenie o prevzatí na zneškodnenie, alebo využitie odpadov od oprávnených organizácií, sprievodné listy NO, ak vzniknú).

24.5. Držiteľ odpadu nesmie uložiť odpad na miesto, ktoré nie je na to určené, podľa zákona o odpadoch.

24.6. Počas realizácie predmetnej stavby môžu vznikať nasledujúce odpady:

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 02 03	Absorbčné fil. materiály, handry kontaminované iné ako v 15 02 02	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel...iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 04 05	Železo, oceľ	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako 17 05 05	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

25. V priestore staveniska je zakázané zakladanie otvorených ohňov, pálenie gumy, obalov z plastov, odpadového papiera a lepenky, odpadového dreva, ropných látok a iných látok, ktoré spôsobujú znečistenie ovzdušia.

26. Počas realizácie stavebných prác na stavbe dodržiavať nasledovné povinnosti na zamedzenie vzniku sekundárnej prašnosti:

- používať kontajnery na tuhé odpady, ochranné plachty pri preprave stavebných sypkých materiálov, pri búracích prácach používať ochranné plachty a vybúraný materiál dopravovať, ak je to možné priamo do kontajnerov,
- priebežne počas stavebných prác dodržiavať maximálne dosiahnuteľnú čistotu pravidelným čistením staveniska a príslušných vozoviek.

27. Dočasné skládky stavebných materiálov, odstavenie mechanizmov a dočasné skládky odpadov vykonávať len na vyhradených plochách.

28. Na uskutočnenie stavby možno v zmysle § 43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona o stavebných výrobkoch vhodné na použitie v uvedenej stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby, ako aj pri jej bežnej údržbe, bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygiena,

ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri ich užívaní, ochrana pred hlukom a úspora energie.

29. U určených výrobkov musí byť preukázaná zhoda ich vlastností s technickými vlastnosťami v súlade so zákonom o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody.
30. Stavebník je povinný označiť stavbu tabuľou s týmito údajmi:
- názov stavby,
 - názov dodávateľa,
 - stavebný dozor,
 - termín zahájenia prác,
 - termín ukončenia prác,
 - názov orgánu, ktorý stavbu povolil,
 - číslo a dátum stavebného povolenia.
- Vymedzený obvod staveniska oplotiť prenosným oplatením.
31. Stavebník je povinný viesť v zmysle § 46d stavebného zákona na stavbe stavebný denník.
32. Stavba musí byť zhotovená tak, aby zabezpečila ochranu okolia proti hluku zo zdrojov hluku súvisiacich so stavbou.
33. Stavba musí umožňovať bezpečný pohyb zamestnancov, obsluhu, údržbu a opravy.
34. Podmienky na zabezpečenie pripojenia na rozvodné siete, pozemné komunikácie, dráhy, odvádzanie povrchových vôd, úpravy okolia:
- 34.1. Vodu pre potreby výstavby odberať z existujúceho rozvodu. Prevádzkovanie stavby vodu nebude vyžadovať.
- 34.2. Pre potreby stavby využívať existujúcu areálovú komunikáciu.

Dodržanie požiadaviek účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy:

35. Dodržať nasledujúce požiadavky Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, určené v záväznom stanovisku č. 05566/2024/SŽDD/12213 zo dňa 06.02.2024:
- 35.1. Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou PIO KERAMOPROJEKT a.s., Dolný Šianec 1013/1, Trenčín, v 09/2023, pod zákaz. č. 6296-04-000-23-90 a pod arch. č. 7295 predloženou na MD SR. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
- 35.2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- 35.3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- 35.4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.

- 35.5.** Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (ďalej len ŽSR) (súčasnú aj budúcu) a vlastníka vlečky Považská cementáreň a.s., Ladce nachádzajúce sa v dotknutom území.
- 35.6.** Stavebník je povinný pred vydaním stavebného povolenia a pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy (ŽSR GR Bratislava, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava a s vlastníkom vlečky Považská cementáreň, a.s., Ladce) vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbu dotknutom pozemku.
- 35.7.** Pre objekt dráhy: SO Z1.A.301 Úprava priecestia na vlečkovej koľaji č. 8 bude MD SR príslušným povoľujúcim orgánom.
- 35.8.** Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- 35.9.** Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy, dráhu a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
- 36.** Dodržať nasledovné požiadavky Okresného úradu Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, určených v stanovisku č. OU-TN-OCDPK-2024/037616-002 zo dňa 21.08.2024:
- 36.1.** Križovanie cesty III/1944 realizovať technológiou pretláčania kolmo na os cesty v hĺbke min. 1,2 m pod niveletou vozovky bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky.
- 36.2.** Pred realizáciou križovania cesty III/1944 je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
- 36.3.** V prípade ak práce pri ceste III/1944 obmedzia cestnú premávku, je potrebné na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia, pred ich použitím je potrebné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia odsúhlasiť OR PZ ODI a podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie.
- 36.4.** V prípade obmedzenia premávky na ceste III/1944 z dôvodu realizácie stavebných prác pod ochranou čiastočnej uzávierky cesty. Je potrebné ešte pred realizáciou prác požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie na čiastočnú uzávierku cesty podľa § 7 zákona č. 135/1961 Zb.
- 36.5.** Pri stavebných prácach neznečisťovať cestu, prípadne znečistenie bezodkladne odstrániť.
- 36.6.** Stavebník zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
- 36.7.** Tunajší cestný správny orgán si vyhradzuje právo podmienky kedykoľvek zmeniť, alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

- 37.** Dodržať nasledovné požiadavky Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja určené vo vyjadrení k stavebnému konaniu stavby č. SC/2024/488-5 zo dňa 22.08.2024:
- 37.1.** Napojenie spevnených plôch na cestu III/1944 musí byť plynulé na zarezaných asfaltový kryt cesty III. triedy a následným preplátovaním jednotlivých konštrukčných vrstiev v minimálnej šírke 0,5 m. stykové špáry budú utesnené asfaltovou zálievkou.
 - 37.2.** Spevnené plochy SO E 13.305 musia byť zrealizované tak, aby nedochádzalo k zaplavovaniu a stekaniu povrchových vôd na cestu III. triedy.
 - 37.3.** VN prípojka bude realizovaná pretlakom cesty III/1944 s umiestnením do chráničky tak, aby bol presah chráničky minimálne 0,6 m za vonkajšou hranou cestnej priekopy alebo 1 meter za krajinou cesty III. triedy (prípojka nesmie byť uložená ani vyústená v cestnej priekope).
 - 37.4.** Počas prác nesmie dôjsť k zásahu do asfaltového krytu vozovky.
 - 37.5.** Stavebný materiál a materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný v cestnom telese.
 - 37.6.** Dočasné a trvalé dopravné značenie musia byť odsúhlasené a schválené okresným dopravným inšpektorátom.
 - 37.7.** Pri realizácii stavebných a výkopových prác nesmie dôjsť k obmedzeniu plynulosti a ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky, ani k znečisteniu povrchu vozovky. V prípade znečistenia vozovky je investor stavby povinný závalu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.
 - 37.8.** Stavebnou činnosťou nesmie byť narušený existujúci odvodňovací systém cesty III. triedy.
 - 37.9.** Po ukončení prác uviesť poškodený terén, svahy a odvodnenie cestného telesa do pôvodného stavu.
 - 37.10.** Ak sa po realizácii preukáže, že vznikli na dotknutom úseku nepriaznivé odvodňovacie pomery, prípadne iné nedostatky, stavebník stavby na výzvu správcu komunikácie a podľa jeho pokynov v určenom termíne prevedie potrebné opatrenia na odstránenie tohto nedostatku na vlastné náklady.
 - 37.11.** Začiatok a ukončenie prác nahlásiť zástupcovi správcu komunikácie (Ing. Milan Štrbák, tel. č. 0903 719 544) a rešpektovať jeho usmernenia.
 - 37.12.** Vyjadrenie sa vydáva aj pre potreby zvláštneho užívania a dočasného dopravného značenia.
- 38.** Dodržať nasledovné požiadavky Považskej vodárenskej spoločnosti, a.s., určené vo vyjadrení k stavbe č. 11198/61/2024 zo dňa 06.09.2024:
- 38.1.** Investor je povinný najneskôr pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytýčenie IS v prevádzke PoVS, a.s. v dotknutom území. Vytýčenie vykoná PoVS, a.s. na základe písomnej objednávky doručenej na HS Služby PoVS, a.s., ul. Nová 133, 017 46 Považská Bystrica, č. tel. 0905/850734.
 - 38.2.** Na základe vytýčenia žiadame dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou (napr. podperné body) aj ochranné pásmo verejných vodovodov v zmysle zák. č. 442/2002

Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších doplnkov a zmien. Upozorňujeme, že pri budovaní stavby výmeny podperných bodov a pri umiestnení iných súvisiacich stavieb pevne spojených so zemou, žiadame podľa § 19 ods. 2 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, dodržať ochranné pásma, ktoré vymedzujú zvislými plochami vedenými po ococh stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti

a)1,8, m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,

b)3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

- 38.3.** Podľa § 19 ods. 5 vyššie citovaného zákona v pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať konštrukcie alebo iné zariadenia, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.
- 38.4.** Podľa § 27 ods. 4 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizácii každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbienie poklopov, vstupov do šachiet, zasúvadlových uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie novému stavu.
- 38.5.** Stavbu žiadame osadiť mimo ochranné pásmo vedení IS v prevádzke PoVS, a.s. a mimo ochranné pásmo areálu objektu ČS-M2.
- 38.6.** Podľa citácie § 27 ods. 1 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, je každý povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval verejný vodovod alebo verejnú kanalizáciu a ich zariadenia a nenarušil ich prevádzku a aby neoprávnene nezasahoval do výkopu vodohospodárskych činností súvisiacich s prevádzkou verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým spôsobil.
- 39.** Dodržať nasledovné požiadavky Okresného úradu Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, určené vo vyjadrení č. OU-IL-OSZP-2024/001459-002 zo dňa 18.09.2024:
- 39.1.** Každý je povinný nakladať s odpadmi, alebo inak s nimi zaobchádzať v súlade so zákonom o odpadoch, pôvodca (držiteľ) odpadu je povinný znášať náklady na činnosti nakladania s odpadom. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby, alebo fyzickej osoby – podnikateľa, právnická osoba, alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a je povinný plniť povinnosti podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch.
- 39.2.** Pri realizácii stavby je pôvodca, resp. držiteľ odpadov povinný vykonať svoju činnosť tak, aby zabezpečil záväzné poradie priorít hierarchie odpadového hospodárstva podľa § 6 ods. 1 zákona o odpadoch a to:

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) príprava na opätovné použitie odpadu,
- c) recyklácia,
- d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- e) zneškodňovanie.

39.3. Pôvodca odpadu je povinný podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch:

- vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktmi a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia (vyhláška MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií),
- stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to je technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
- zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch (povinnosť odovzdať odpady oprávnenej osobe) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom - § 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií (minimálny rozsah: druhy odpadov, spôsob nakladania s odpadmi, plánovaný spôsob spracovania odpadov, oprávnenie na nakladanie s odpadmi).

39.4. Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a so všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia.

39.5. Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.

39.6. Podľa § 99 ods. 1. písm. b) bod 5 zákona o odpadoch sa Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán štátnej správy odpadového hospodárstva vyjadruje k dokumentácii v kolaudačnom konaní. K žiadosti o vyjadrenie je potrebné predložiť kópiu právoplatného stavebného povolenia stavby, evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby (katalógové číslo, názov odpadu, množstvo odpadu v tonách, spôsob nakladania s odpadmi) a doklady o ich zhodnotení prípadne zneškodnení (kópie vážnych lístkov, faktúr) v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve. Z predkladaných dokladov musí byť zrejmé, že súvisia s riešenou stavbou. V prípade nesúladu medzi odpadmi uvedenými v projektovej dokumentácii overenej stavebným úradom v stavebnom konaní a odpadmi, ktoré reálne vznikli pri realizácii predmetnej stavby je potrebné danú skutočnosť odôvodniť.

40. Dodržať nasledovné požiadavky Okresného úradu Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, určené v záväznom stanovisku č. OU-IL-OSZP-2024/001460-002 zo dňa 24.09.2024:

- 40.1.** Každý je povinný podľa § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody pri vykonávaní akejkoľvek činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny, živočíchy alebo ich biotopy postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu. V prípade výskytu chránených druhov živočíchov, rastlín alebo skamenelín je potrebné bezodkladne informovať orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny a zabezpečiť ich ochranu podľa pokynov konajúceho orgánu ochrany prírody a krajiny.
- 40.2.** V prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa ustanovení § 47 a § 48 zákona o ochrane prírody v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody.
- 40.3.** Pokiaľ sa na pozemkoch dotknutých stavbou nachádzajú dreviny, ktoré nebudú predmetom výrubu, vlastník pozemku – resp. zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a ničeniu. Zásah do zelene je potrebné vykonať šetrne, s čo najmenším dopadom na životné prostredie.
- 40.4.** Pri realizácii stavebnej činnosti (najmä pri zemných prácach) je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín v súlade s § 7 zákona o ochrane prírody a odstraňovanie invázných druhov v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných druhov nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 41.** Dodržať nasledovné požiadavky Technického skúšobného ústavu Piešťany, určené v odbornom stanovisku k projektovej dokumentácii č. 240600730/09/2024/PD to dňa 25.09.2024:
- 41.1.** Na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického skupiny A platí požiadavka § 5 odst. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia a v znení neskorších predpisov o vydaní odborného stanoviska k dokumentácii oprávnenou právnickou osobou ktorou je aj Technický skúšobný ústav Piešťany, a.s.
- 41.2.** Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom skupiny A vykonať úradnú skúšku oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technický skúšobný ústav Piešťany, a.s. v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia a v znení neskorších predpisov.
- 41.3.** Pracovné prostriedky a stroje (technologické zariadenia), je možné uviesť do prevádzky len po preukázaní zhody výrobkov so všeobecnou úrovňou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci požadovanou predpismi.
- 41.4.** Na výrobkoch, ktorých bezpečnosť závisí od podmienok ich inštalácie (montáže) na mieste používania je potrebné po ich nainštalovaní na mieste alebo premiestnení a po nainštalovaní na inom mieste a pred ich uvedením do prevádzky vykonať kontrolu ich správnej inštalácie a fungovania v zmysle § 14 ods. 1 písm. D) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1

nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technický skúšobný ústav Piešťany, a.s.

- 42.** Dodržať nasledovné požiadavky Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, určené v súhrnnom stanovisku č. 40005/2024/O230-3 zo dňa 24.10.2024:
- 42.1.** Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Stavba musí byť navrhnutá tak, aby odolávala nepriaznivým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti. Po realizácii stavby si jej vlastníci / užívatelia nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej dopravy/trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky.
- 42.2.** Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
- 42.3.** Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.
- 43.** Stavba nesmie byť začatá skôr, kým toto povolenie nenadobudne právoplatnosť. Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.
- 44.** Po ukončení stavebných a montážnych prác na stavbe požiada stavebník inšpekciu o uvedenie predmetnej stavby do prevádzky.
- 45.** Po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia bude doložka právoplatnosti tohto rozhodnutia stavebníkovi zaslaná elektronickou poštou.
- 46.** K uvedeniu stavby do prevádzky je potrebné predložiť:
- Projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní.
 - Projekt skutočného vyhotovenia stavby a súpis prípadných nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v stavebnom konaní a dokladovanie splnenia podmienok stavebného povolenia.
 - Certifikáty použitých výrobkov a materiálov podľa zákona o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a podľa zákona o stavebných výrobkoch.
 - Certifikáty preukázania zhody, prípadne technické osvedčenia na všetky stavebné výrobky, ktoré musia spĺňať požiarne technické charakteristiky podľa spracovanej dokumentácie v časti požiarnej ochrana.
 - Posúdenie konštrukčnej dokumentácie vyhradeného technického zariadenia elektrického „Elektrické zariadenie – A/c“.
 - Doklady o vykonaní úradnej skúšky na vyhradenom technickom zariadení elektrickom („Elektrické zariadenie - A/c“)
 - Návrh prevádzkového poriadku fotovoltickej elektrárne.
 - Vyjadrenie orgánu odpadového hospodárstva podľa § 99 ods.1 písm. b) bod 5. zákona č.79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydané Okresným úradom v Trenčíne.

- Závazné stanovisko Obvodného banského úradu v Banskej Bystrici.
- Súhlas RÚVZ so sídlom v Trenčíne k uvedeniu stavby do prevádzky.
- Súhlas KR Ha ZZ v Trenčíne k uvedeniu stavby do prevádzky.
- Doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby.
- Stavebný a montážny denník.

47. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.

Vysporiadanie sa s námietkami účastníkov konania: neboli vznesené, preto nebolo potrebné o nich rozhodovať.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 2005/1540/770100103/380-Pt, zo dňa 01.06.2005 v znení jeho neskorších zmien, prehodnoteného rozhodnutím č. 7349/77/2023-30141/2023/770420104/Z68 zo dňa 19.10.2023, v znení neskorších zmien.

O d ô v o d n e n i e:

Inšpekcia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 32 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona stavebného zákona, podľa § 3 ods. 4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, vydáva zmenu integrovaného povolenia č. 2005/1747/770420104/433-Pt, zo dňa 24. 06. 2005, v znení jeho neskorších zmien, prehodnoteného rozhodnutím č. 7349/77/2023-30141/2023/770420104/Z68 zo dňa 19.10.2023, v znení neskorších zmien, na vykonávanie činností v prevádzke „Považská cementáreň, a.s.“, na základe žiadosti prevádzkovateľa Považská cementáreň, a.s., Ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce, IČO: 31 615 716, zo dňa 05.09.2024, doručenej inšpekcii dňa 06.09.2024, zaevidovanej pod číslom 33160/2024/OIPK, doplnenej dňa 07.10.2024.

Správny poplatok podľa sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa neukladá, nakoľko zmena integrovaného povolenia nemá charakter podstatnej zmeny.

Činnosť v prevádzke „Považská cementáreň, a.s.“ už bola povolená v integrovanom povolení č. 2005/1747/770420104/433-Pt, zo dňa 24. 06. 2005, v znení jeho neskorších zmien Z1 až Z67, prehodnotených rozhodnutím č. 7349/77/2023-30141/2023/770420104/Z68 zo dňa 19.10.2023, v znení jeho neskorších zmien č. 7470/77/2023-23566/2023/770420104/Z69-SP zo dňa 27.06.2023, č. 11221/77/2023-468/2024/770420104/Z70 zo dňa 08.01.2024, č. 7401/77/2024-19925/2024/770420104/Z71 zo dňa 27.05.2024, č. 7879/77/2024-25904/2024/770420104/Z72 zo dňa 22.07.2024 a č. 8907/77/2024-30310/2024/770420104/Z73-SP zo dňa 15.08.2024. Inšpekcii sú dobre známe pomery prevádzky a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej zmeny.

Inšpekcia v zmysle zákona o správnom konaní, v súlade s § 11 ods. 5 písm. a) zákona IPKZ upovedomila listom č. 10093/77/2024-37335/2024/770420104/Z74-SP zo dňa 08.10.2024 účastníkov konania a dotknuté orgány o začatí konania vo veci zmeny integrovaného povolenia a určila lehotu na vyjadrenie 30 dní.

Zároveň oznámila, že ak žiadny z účastníkov konania v určenej lehote nepožiada o nariadenie ústneho pojednávania, inšpekcia upustí od jeho nariadenia podľa § 11 ods. 10 písm. e) zákona.

Inšpekcia v zmysle § 11 ods. 10 písm. b), c) a d) zákona o IPKZ upustila od zverejnenia žiadosti podľa § 11 ods. 5 písm. c), zverejnenia výzvy a informácií podľa § 11 ods. 5 písm. d) a požiadania obce podľa § 11 ods. 5 písm. e) zákona o IPKZ z dôvodu, že sa nejedná o konanie podľa § 11 ods. 9 zákona o IPKZ.

So žiadosťou a v lehote určenej na vyjadrenie, ktorá uplynula dňa 13.11.2024, boli k navrhovanej zmene integrovaného povolenia doručené nasledovné vyjadrenia, rozhodnutia a záväzné stanoviská účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 05566/2024/SŽDD/12213 zo dňa 06.02.2024:

Ministerstvo dopravy (ďalej len MD SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán v zmysle § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) s § 140b stavebného zákona vydáva toto záväzné stanovisko – súhlas na vykonávanie činnosti v OPD a OD.

MD SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby v OPD a OD a zároveň pre jej realizáciu určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou PIO KERAMOPROJEKT a.s., Dolný Šianec 1013/1, Trenčín, v 09/2023, pod zákaz. Č. 6296-04-000-23-90 a pod arch. č. 7295 predloženou na MD SR. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (ďalej len ŽSR) (súčasný aj budúci) a vlastníka vlečky Považská cementáreň a.s., Ladce nachádzajúce sa v dotknutom území.
6. Stavebník je povinný pred vydaním stavebného povolenia a pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy (ŽSR GR Bratislava, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava a s vlastníkom vlečky Považská cementáreň, a.s., Ladce) vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbu dotknutého pozemku.
7. Pre objekt dráhy: SO Z1.A.301 Úprava priecestia na vlečkovej koľaji č. 8 bude MD SR príslušným povoľujúcim orgánom.
8. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

9. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy, dráhu a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
10. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
11. Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.

V zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona toto stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MD SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

Stanovisko inšpekcie: Stanovisko bolo inšpekciou akceptované a podmienky boli inšpekciou zapracované do podmienok č. 35. (35.1. – 35.9.) tohto povolenia.

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-TN-OCDPK-2024/037616-002 zo dňa 21.08.2024, „Fotovoltická elektrárň 1 MW, PC Ladce“ – stanovisko k PD pre vydanie stavebného povolenia:

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 2 ods. 3, § 9 ods. 4 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako vecne a miestne príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 135/1961 Zb.) a dotknutý orgán v zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) (ďalej len zákon č. 50/1976 Zb.), podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb., na základe žiadosti spoločnosti Považská cementárň, a.s., J. Kráľa, 018 63 Ladce, o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Fotovoltická elektrárň 1 MW, PC Ladce“, dáva nasledovné stanovisko:

Projektová dokumentácia rieši výstavbu fotovoltickej elektrárne s výkonom 1 MW na pozemkoch Považskej cementárne Ladce, a.s., ktorá bude postavená v ochrannom pásme železníc s prístupom z cesty III. triedy v správe TSK. VN vedenie bude vedené pretlakom pod cestou III/1944 a po pozemkoch vo vlastníctve považskej cementárne Ladce, a.s.

S predloženým projektom stavby „Fotovoltická elektrárň 1 MW, PC Ladce“ a s vydaním stavebného povolenia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

1. Križovanie cesty III/1944 realizovať technológiou pretláčania kolmo na os cesty v hĺbke min. 1,2 m pod niveletou vozovky bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky.
2. Pred realizáciou križovania cesty III/1944 je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. K žiadosti je potrebné predložiť stanovisko správcu cesty a stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu.
3. V prípade ak práce pri ceste III/1944 obmedzia cestnú premávku, je potrebné na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia, pred ich použitím je potrebné dočasné dopravné značky a dopravné zariadenia odsúhlasiť OR PZ ODI a podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie.
4. V prípade obmedzenia premávky na ceste III/1944 z dôvodu realizácie stavebných prác pod ochranou čiastočnej uzávierky cesty. Je potrebné ešte pred realizáciou prác požiadať

tunajší cestný správny orgán o povolenie na čiastočnú uzávierku cesty podľa § 7 zákona č. 135/1961 Zb.

5. Pri stavebných prácach neznečisťovať cestu, prípadne znečistenie bezodkladne odstrániť.
6. Stavebník zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
7. Tunajší cestný správny orgán si vyhradzuje právo podmienky kedykoľvek zmeniť, alebo doplniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

Toto stanovisko za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok slúži pre vydanie stavebného povolenia. Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Stanovisko inšpekcie: Stanovisko bolo inšpekciou akceptované a podmienky boli inšpekciou zapracované do podmienok č. 36. (36.1. – 36.7.) tohto povolenia.

Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, č. SC/2024/488-5 zo dňa 22.08.2024, vyjadrenie k stavebnému konaniu stavby „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ v k. ú. Ladce:

Na základe Vašej žiadosti, predloženej projektovej dokumentácie a v zmysle Zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a predpisov, súhlasíme s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ v k. ú. Ladce za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Napojenie spevnených plôch na cestu III/1944 musí byť plynulé na zarezaných asfaltový kryt cesty III. triedy a následným preplátovaním jednotlivých konštrukčných vrstiev v minimálnej šírke 0,5 m. stykové špáry budú utesnené asfaltovou zálievkou.
2. Spevnené plochy SO E 13.305 musia byť zrealizované tak, aby nedochádzalo k zaplavovaniu a stekaniu povrchových vôd na cestu III. triedy.
3. VN prípojka bude realizovaná pretlakom cesty III/1944 s umiestnením do chráničky tak, aby bol presah chráničky minimálne 0,6 m za vonkajšou hranou cestnej priekopy alebo 1 meter za krajinou cesty III. triedy (prípojka nesmie byť uložená ani vyústená v cestnej priekope).
4. Počas prác nesmie dôjsť k zásahu do asfaltového krytu vozovky.
5. Stavebný materiál a materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný v cestnom telese.
6. Dočasné a trvalé dopravné značenie musia byť odsúhlasené a schválené okresným dopravným inšpektorátom.
7. Pri realizácii stavebných a výkopových prác nesmie dôjsť k obmedzeniu plynulosti a ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky, ani k znečisteniu povrchu vozovky. V prípade znečistenia vozovky je investor stavby povinný závalu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.
8. Stavebnou činnosťou nesmie byť narušený existujúci odvodňovací systém cesty III. triedy.
9. Po ukončení prác uviesť poškodený terén, svahy a odvodnenie cestného telesa do pôvodného stavu.
10. Ak sa po realizácii preukáže, že vznikli na dotknutom úseku nepriaznivé odvodňovacie pomery, prípadne iné nedostatky, stavebník stavby na výzvu správcu komunikácie a podľa jeho pokynov v určenom termíne prevedie potrebné opatrenia na odstránenie tohto nedostatku na vlastné náklady.

11. Začiatok a ukončenie prác nahlásiť zástupcovi správcu komunikácie (Ing. Milan Štrbák, tel. č. 0903 719 544) a rešpektovať jeho usmernenia.
12. Vyjadrenie sa vydáva aj pre potreby zvláštného užívania a dočasného dopravného značenia.

Povolenie na zvláštne užívanie cestnej komunikácie vydá na požiadanie stavebníka príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie vlastníka hore uvedenej cesty. Trenčiansky samosprávny kraj je podľa Zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v platnom znení § 3d, ods. 2, vlastníkom cesty III/1944.

Stanovisko inšpekcie: Stanovisko bolo inšpekciou akceptované a podmienky boli inšpekciou zapracované do podmienok č. 37. (37.1. – 37.12.) tohto povolenia.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne, Okresný dopravný inšpektorát, č. ORPZ-TN-ODI-209-002/2024-ING zo dňa 22.08.2024 – „Fotovoltaická elektrárň 1 MW, PC Ladce“, Ladce - stanovisko k projektu pre stavebné konanie:

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Trenčíne (ďalej len „ODI“), v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v platnom znení, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení, posúdil predloženú projektovú dokumentáciu vyššie uvedenej stavby umiestnenej v blízkosti areálu cementárne v obci Ladce. Z hľadiska potrieb bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ODI s navrhovanou výstavbou elektrárne podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasí bez pripomienok.

Stanovisko k riešeniu dopravnej obsluhy uvedenej stavby a spôsobu jej dopravného pripojenia na nadradený komunikačný systém je zo strany ODI uplatnené v rámci samostatného stanoviska pod č. ORPZ-TN-ODI-209-002/2024-ING.

ODI si vyhradzuje právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeny, v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade dôležitého verejného záujmu.

Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, č. 02358/2024/OR ŽA/SŽTS-2 zo dňa 26.08.2024, vyjadrenie pre stavbu „Fotovoltaická elektrárň 1 MW, PC Ladce“:

Na základe žiadosti firmy Považská cementárň, a.s., ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce, Vám ŽSR Oblastné riaditeľstvo Žilina zasiela vyjadrenie a predložené podklady k stavebnému povoleniu pre stavbu „Fotovoltaická elektrárň 1 MW, PC Ladce“ – 3 sekcie umiestnenia. Stavba bude umiestnená na p. č. 920/1, 920/3, čím bude zasahovať do ochranného pásma dráhy (OPD) železničnej trate Bratislava – Žilina, medzi žkm 148,052 – 148,294, pričom najmenšia vzdialenosť riešeného objektu je 17,0 m od osi koľaje č. 1 v našej správe a cca 3,0 m od vlečkovej koľaje, mimo pozemok v správe ŽSR.

ŽSR OR Žilina, v uvedenom záujmovom území neeviduje žiadne trasy podzemných vedení, preto nemáme námietky k umiestneniu fotovoltaických panelov do OPD. Stavebné povolenie na objekt v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska GR ŽSR Odbor expertízy a po rozhodnutí Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR) v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom. Naše vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vystavenia.

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, č. 32950/2024/O230-289 zo dňa 26.08.2024, „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ v katastrálnom území Ladce – rozvojová informácia:

Listom č. j. 501/Mi/2024 zo dňa 12.08.2024 ste nás požiadali o stanovisko k stavbe „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ na CKN parcelách č. 920/1 a 922 v katastrálnom území Ladce (LV č. 123).

Stavba sa nachádza po pravej strane železničnej trate Bratislava hlavná stanica – Púchov, v žkm 148,035 – 148,294; vo vzdialenosti 5 m od osi koľaje č. 11 a ŽST Ladce a po oboch stranách vlečkovej koľaje č. 8 vlečky PC Ladce, vo vzdialenosti 3 m od osi vlečkovej koľaje č. 8 vlečky PC Ladce.

Z hľadiska územného rozvoja ŽSR súhlasíme s budúcou stavbou „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ na CKN parcelách č. 920/1 a 922 v katastrálnom území Ladce.

Projektovú dokumentáciu stavby žiadame predložiť na posúdenie v zmysle pokynov dostupných na webovom sídle Železníc Slovenskej republiky.

Túto rozvojovú informáciu nie je možné použiť pre účely správneho konania.

Považská vodárenská spoločnosť, a.s., č. 11198/61/2024 zo dňa 06.09.2024, vyjadrenie k stavbe – „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“, za účelom stavebného povolenia:

K žiadosti uvádzame:

1. Upozorňujeme, že v riešenom území vedú inžinierske siete v prevádzke Považskej vodárenskej spoločnosti a.s. (ďalej len PoVS a.s.) a to:

- potrubia verejného vodovodu:
 - Potrubie PVC D 225 mm – Prívod do Ladiec,
 - Potrubie PVC D 160 mm – Prívod Podhorie,
 - Vodovodné potrubie PVC D 225 mm
- potrubia verejnej kanalizácie:
 - Kanalizačné potrubie PE D 300 mm – Stoka M3-2časť
 - Výtlačkové potrubie PE D 125 mm – Výtlač VM3
- objekt čerpacej stanice ČS – MV2 záujmovom území, v trase plánovanej rekonštrukcie.

2. investor je povinný najneskôr pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytýčenie IS v prevádzke PoVS, a.s. v dotknutom území. Vytýčenie vykoná PoVS, a.s. na základe písomnej objednávky doručenej na HS Služby PoVS, a.s., ul. Nová 133, 017 46 Považská Bystrica, č. tel. 0905/850734.

3. na základe vytýčenia žiadame dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou (napr. podperné body) aj ochranné pásma verejných vodovodov v zmysle zák. č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších doplnkov a zmien.

Upozorňujeme, že pri budovaní stavby výmeny podperných bodov a pri umiestnení iných súvisiacich stavieb pevne spojených so zemou, žiadame podľa § 19 ods. 2 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, dodržať ochranné pásma, ktoré vymedzujú zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti

- a) 1,8, m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
- b) 3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

4. Podľa § 19 ods. 5 vyššie citovaného zákona v pásme ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať konštrukcie alebo iné zariadenia, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu a verejnej kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy.

5. Podľa § 27 ods. 4 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizácií každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, je povinný po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbenie poklopov, vstupov do šachiet, zasúvadlových uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie novému stavu.
6. Stavbu žiadame osadiť mimo ochranné pásmo vedení IS v prevádzke PoVS, a.s. a mimo ochranné pásmo areálu objektu ČS-M2.
7. Podľa citácie § 27 ods. 1 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, je každý povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval verejný vodovod alebo verejnú kanalizáciu a ich zariadenia a nenarušil ich prevádzku a aby neoprávnene nezasahoval do výkopu vodohospodárskych činností súvisiacich s prevádzkou verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým spôsobil.
8. Uvedené podmienky žiadame zakotviť v stavebnom povolení.
9. Predmetné vyjadrenie stráca platnosť po uplynutí 24 mesiacov od dátumu jeho vydania.

Stanovisko inšpekcie: Stanovisko bolo inšpekciou akceptované, podmienky č. 1., 8. a 9. sú informácie a podmienky č. 2. až č. 7. boli inšpekciou zapracované do podmienok č. 38. (38.1. – 38.6.) tohto povolenia.

Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, č. 18160/2024/SM/SSŽA zo dňa 12.09.2024, Odpoveď na žiadosť o vyjadrenie k projektu stavby s názvom „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“:

Železnice Slovenskej republiky (ďalej len ŽSR), Správa majetku ŽSR, Oblastná správa majetku Žilina (ďalej len OSM Žilina), obdržala Vašu žiadosť o vyjadrenie k podkladom pre účely stavebného povolenia v rámci stavby „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“, v k. ú. Ladce, od Vás ako žiadateľa a investora stavby, Považská cementáreň, a.s., ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce. Vaša žiadosť bola s čiastkovým stanoviskom OSM Žilina postúpená na Odbor expertízy GR ŽSR, ktorý k predmetnej stavbe vydá súhrnné stanovisko ŽSR v zmysle platných právnych predpisov.

Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-IL-OSZP-2024/001459-002 zo dňa 18.09.2024 „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ - vyjadrenie:

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska sledovania záujmov štátnej správy dopadového hospodárstva nemá námietky k realizácii stavby a určuje nasledovné podmienky:

1. Každý je povinný nakladať s odpadmi, alebo inak s nimi zaobchádzať v súlade so zákonom o odpadoch, pôvodca (držiteľ) odpadu je povinný znášať náklady na činnosti nakladania s odpadom. Podľa § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby, alebo fyzickej osoby – podnikateľa, právnická osoba, alebo fyzická osoba – podnikateľ, ktorej bolo vydané povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch a je povinný plniť povinnosti podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch.

2. Pri realizácii stavby je pôvodca, resp. držiteľ odpadov povinný vykonať svoju činnosť tak, aby zabezpečil záväzné poradie priorít hierarchie odpadového hospodárstva podľa § 6 ods. 1 zákona o odpadoch a to:
 - a) predchádzanie vzniku odpadu,
 - b) príprava na opätovné použitie odpadu,
 - c) recyklácia,
 - d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
 - e) zneškodňovanie.
 3. Pôvodca odpadu je povinný podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch:
 - vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vykonávacím predpisom pre nakladanie s odstránenými stavebnými materiálmi určenými na opätovné použitie, vedľajšími produktmi a stavebnými a demolačnými odpadmi tak, aby bolo zaistené ich maximálne opätovné využitie a recyklácia (vyhláška MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií),
 - stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to je technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú,
 - zabezpečiť pred vznikom odpadov odovzdaných podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch (povinnosť odovzdať odpady oprávnenej osobe) preukázateľný zmluvný vzťah o fyzickom nakladaní s nimi, uzatvorený minimálne v rozsahu určenom vykonávacím predpisom - § 2 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií (minimálny rozsah: druhy odpadov, spôsob nakladania s odpadmi, plánovaný spôsob spracovania odpadov, oprávnenie na nakladanie s odpadmi).
 4. Odpady, ktoré nie je možné opätovne použiť/recyklovať, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a so všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho vykonanie tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia.
 5. Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.
 6. Podľa § 99 ods. 1. písm. b) bod 5 zákona o odpadoch sa Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako orgán štátnej správy odpadového hospodárstva vyjadruje k dokumentácii v kolaudačnom konaní. K žiadosti o vyjadrenie je potrebné predložiť kópiu právoplatného stavebného povolenia stavby, evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby (katalógové číslo, názov odpadu, množstvo odpadu v tonách, spôsob nakladania s odpadmi) a doklady o ich zhodnotení prípadne zneškodnení (kópie vážnych lístkov, faktúr) v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve. Z predkladaných dokladov musí byť zrejmé, že súvisia s riešenou stavbou. V prípade nesúladu medzi odpadmi uvedenými v projektovej dokumentácii overenej stavebným úradom v stavebnom konaní a odpadmi, ktoré reálne vznikli pri realizácii predmetnej stavby je potrebné danú skutočnosť odôvodniť.
- Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach stavebného úradu podľa osobitného predpisu.

Stanovisko inšpekcie: Stanovisko bolo inšpekciou akceptované a podmienky boli inšpekciou zapracované do podmienok č. 39. (39.1. – 39.6.) tohto povolenia.

Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-IL-OSZP-2024/001460-002 zo dňa 24.09.2024 „Fotovoltaická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ – záväzné stanovisko:

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej ochrany prírody a krajiny podľa ustanovení § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. d) zákona o ochrane prírody vydáva

záväzné stanovisko

podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona o ochrane prírody k vydaniu stavebného povolenia projektovej dokumentácii stavby „Fotovoltaická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ na parc. Č. KNC 920/1, 920/2 a 922 v k. ú. Ladce, ktorej zodpovedným projektantom je Ing. Július Vinický, 2445*21-51*96, 05/2024.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, po preskúmaní predložených podkladov a súvisiacej dokumentácie určuje k vydaniu stavebného povolenia predmetnej stavby v súlade s § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody nasledovné podmienky:

1. Každý je povinný podľa § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody pri vykonávaní akejkoľvek činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny, živočíchy alebo ich biotopy postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu. V prípade výskytu chránených druhov živočíchov, rastlín alebo skamenelín je potrebné bezodkladne informovať orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny a zabezpečiť ich ochranu podľa pokynov konajúceho orgánu ochrany prírody a krajiny.
2. V prípade výrubu drevín je potrebné postupovať podľa ustanovení § 47 a § 48 zákona o ochrane prírody v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody.
3. Pokiaľ sa na pozemkoch dotknutých stavbou nachádzajú dreviny, ktoré nebudú predmetom výrubu, vlastník pozemku – resp. zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a ničeniu. Zásah do zelene je potrebné vykonať šetrne, s čo najmenším dopadom na životné prostredie.
4. Pri realizácii stavebnej činnosti (najmä pri zemných prácach) je nevyhnutná regulácia rozširovania nepôvodných druhov rastlín v súlade s § 7 zákona o ochrane prírody a odstraňovanie invázných druhov v súlade so zákonom č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných druhov nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Toto stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny podľa iných ustanovení zákona o ochrane prírody.

Stanovisko inšpekcie: Stanovisko bolo inšpekciou akceptované a podmienky boli inšpekciou zapracované do podmienok č. 40. (40.1. – 40.4.) tohto povolenia.

Technický skúšobný ústav Piešťany, odborné stanovisko k projektovej dokumentácii č. 240600730/09/2024/PD to dňa 25.09.2024“:

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia a pripomienky, ktoré je potrebné doriešiť v procese výstavby:

- Stavebné práce a úpravy v rámci projektu je potrebné vykonávať s rešpektovaním požiadaviek vyhlášky č. 147/2013 Z. z. v znení vyhlášky č. 100/2015 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č.147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení vyhlášky č. 46/2014 Z. z.
- V súhrnnej technickej správe a v časti bleskozvod v technickej správe je uvedená neplatná vyhláška 59/1982 Zb. a 484/1990 Z. z., ktorú nahradila vyhláška 147/2013 Z. z.

Zistené nedostatky a pripomienky nebránia stavebnému povoleniu. Projektová dokumentácia stavby spĺňa požiadavky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vrátane bezpečnosti technických zariadení. Odborné stanovisko je vydané pre stavebné konanie.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

1. Na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického skupiny A platí požiadavka § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia a v znení neskorších predpisov o vydaní odborného stanoviska k dokumentácii oprávnenou právnickou osobou ktorou je aj Technický skúšobný ústav Piešťany, a.s.
2. Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom skupiny A vykonať úradnú skúšku oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technický skúšobný ústav Piešťany, a.s. v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia a v znení neskorších predpisov.
3. Pracovné prostriedky a stroje (technologické zariadenia), je možné uviesť do prevádzky len po preukázaní zhody výrobkov so všeobecnou úrovňou bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci požadovanou predpismi.
4. Na výrobkoch, ktorých bezpečnosť závisí od podmienok ich inštalácie (montáže) na mieste používania je potrebné po ich nainštalovaní na mieste alebo premiestnení a po nainštalovaní na inom mieste a pred ich uvedením do prevádzky vykonať kontrolu ich správnej inštalácie a fungovania v zmysle § 14 ods. 1 písm. D) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, ktorou je aj Technický skúšobný ústav Piešťany, a.s.

Inšpekčný orgán Technický skúšobný ústav Piešťany, a.s. môže vykonať inšpekciu podľa STN EN ISO/IEC 17020:2012 posúdením súladu vyhotovenia stavby (v príslušnej etape výstavby) a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované alebo namontované s požiadavkami bezpečnosti technických zariadení (predkolaudačné inšpekcie).

Stanovisko inšpekcie: Stanovisko bolo inšpekciou akceptované a podmienky boli inšpekciou zapracované do podmienok č. 41. (41.1. - 41.4.) tohto povolenia.

Obec Ladce, Obecný úrad Ladce, č. 3611/2024-33-3625 zo dňa 30.09.2024 – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“:

Obec Ladce, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa ustanovení § 120 ods. 2 a § 140b strábeného zákona súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu: „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ na pozemkoch register „C“ parc. č. 920/1, 920/2, 920/3 a 922 v katastrálnom území Ladce. Územné rozhodnutie o umiestnení uvedenej stavby vydal stavebný úrad – Obec Ladce dňa 23.08.2024, pod č. j. 2354/2024-117-3466/2024/DUR-2, ktoré nadobudlo právoplatnosť a vykonateľnosť dňa 18.09.2024. Obec Ladce zároveň overuje dodržanie podmienok určených týmto rozhodnutím.

Toto záväzné stanovisko podľa stavebného zákona nenahrádza rozhodnutia ani opatrenia iných špeciálnych stavebných úradov, ktoré vydávajú povolenie na stavbu podľa osobitných predpisov.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, č. ORHZ-TN1-2024/002904-002 zo dňa 02.10.2024 – „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“- stanovisko na účely stavebného konania:

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie: „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“ a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, č. 40005/2024/O230-3 zo dňa 24.10.2024 – „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“- súhrnné stanovisko:

Ako účastník konania ste požiadali Železnice Slovenskej republiky o vyjadrenie sa k PD pre stavebné povolenie vyššie uvedenej stavby. Projektová dokumentácia sa venuje stavbe „Fotovoltická elektráreň 1 MW, PC Ladce“, k. ú. Ladce, na parcelách číslo 920/1, 920/3, mimo pozemku ŽSR. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy /OPD/ železničnej trate Bratislava – Žilina v žkm 148,052 – 148,294 v najmenšej vzdialenosti objektu 17,0 m od osi koľaje ŽSR č. 1 a cca 3,0 m od vlečkovej koľaje (zmluva o styku s vlečkou – Považská cementáreň). ŽSR OR Žilina ani OSM Žilina neevidujú trasy podzemných sietí vo svojej správe. Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou nemáme námietky k realizácii stavby za týchto podmienok:

1. Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Stavba musí byť navrhnutá tak, aby odolávala nepriaznivým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti. Po realizácii stavby si jej vlastníci / užívateľia nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej dopravy/trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky.

2. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.

3. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstvo dopravy, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s § 102 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach predkladá na MD SR stavebník (alebo jeho splnomocnený zástupca).

Stanovisko inšpekcie: Stanovisko bolo inšpekciou akceptované a podmienky boli inšpekciou zapracované do podmienok č. 42. (42.1. – 42.3.) tohto povolenia.

Inšpekcia podľa § 11 ods. 10 zákona o IPKZ upustila od ústneho pojednávania, nakoľko ide o konanie o vydanie zmeny povolenia neuvedenej v § 11 odsek 9 zákona o IPKZ a žiaden z účastníkov konania nepožiadala o nariadenie ústneho pojednávania.

Súčasťou konania bolo:

- v oblasti stavebného zákona:

stavebné povolenie na uskutočnenie stavby „Fotovoltaická elektrárň 1 MW, PC Ladce“ v areáli prevádzkovateľa, na pozemkoch registra C parcelné č. 974/19, 974/89, 974/91, 974/88, 974/92, 974/86 a na parcele registra E 1150/102 (926/7) v k. ú. Ladce, podľa § 3 ods.4 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.

Inšpekcia na základe predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania a dotknutých orgánov a vykonaného konania zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona a podmienky podľa zákona o správnom konaní, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Mariana Martinková
riaditeľka

Doručuje sa:

1. Považská cementáreň, a.s., Ul. J. Kráľa, 018 63 Ladce
2. Obec Ladce, Obecný úrad Ladce, Hviezdoslavova ulica 599/133, 018 63 Ladce
3. PIO KERAMOPROJEKT, a.s Trenčín, Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín

Po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia:

4. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
5. Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
6. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
7. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín
8. Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava
9. Okresný úrad Ilava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
10. Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
11. Železnice SR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, P.O.Hviezdoslava 21, 010 01 Žilina
12. Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Ul. 1. mája, 010 01 Žilina
13. Považská vodárenská spoločnosť a.s., Nová 133, 017 46 Považská Bystrica
14. Okresné riaditeľstvo HAZZ v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
15. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Trenčíne, Okresný dopravný inšpektorát v Trenčíne, Kvetná 7, 911 42 Trenčín